

PLATFORM A300



++/32/(0)3/830 22 88
++/32/(0)71/20 69 20



CORNIX

A. Al het materiaal controleren en sorteren. Opgepast : hoofdliggers en tussenliggers kunnen sterk op elkaar lijken en toch totaal verschillend zijn. Controleer derhalve de nummering op het plan.

B. Zie de plaats van de kruisschoren en de verschillende profielen goed na op het plan. De palen waaraan kruisschoren bevestigd worden zijn immers verschillend van de andere palen !

C. Montage

1 plaats vrij en proper maken (anders zullen de krijtlijnen niet zichtbaar zijn).

2 alle palen uitlijnen (bij grote installaties eventueel in meerdere keren) en krijten ofwel laser gebruiken.

3 ook de voetplaten van de palen voorzien van merktekens.

4 paal **1** en **2** positionneren en voorlopig vastzetten met ankers (waterpas). Nog niet aanspannen !

5 buitenste hoofdbalk (meestal enkel of soms dubbel naargelang het ontwerp) op hoogte brengen met de heftruck en vastmaken aan de gelaste bevestigingsplaat bovenop de paal d.m.v. M16x35 bout en moer (4 per zijde). Per M16 telkens 2 rondellen gebruiken ! Bouten aanspannen.

6 paal **3** en **4** positionneren en vastzetten zoals onder 4.

7 hoofdbalken bevestigen (enkel of dubbel naargelang de positie in de installatie) zoals onder 5. Bouten aanspannen !

8 buitenste hoekverbindingen (consoles) bevestigen aan de hoofdbalken op de juiste plaats (zie plan) d.m.v. 2 bouten M16x35 telkens voorzien van 2 rondellen. Nog niet aanspannen.

9 tussenliggers monteren zodanig dat een vierkant/rechthoek bekomen wordt. Bouten van de hoekverbindingen aanspannen.

Controles : de diagonalen van de rechthoek of het vierkant nazien: ze dienen gelijk te zijn !
 $(\text{vaklengte})^2 + (\text{vakbreedte})^2 = (\text{diagonaal van het vak})^2$

10 andere vakken aanbouwen volgens plan op dezelfde manier als hierboven beschreven en zoals het gemakkelijkst werkt (best per rij werken).

11 bevestig nu alle hoekverbindingen aan de hoofdbalken d.m.v. de M16x35 : opgepast soms dubbel ! Nog niet aanspannen.

12 monteer nu alle tussenliggers d.m.v. de M16x35 aan de hoekverbindingen. Nu alle bouten van de hoekverbindingen aanspannen.

13 afstands-draadstangen monteren volgens plan in de onderste (vierkante) gaten ongeveer halverwege de tussenliggers. Aanspannen.

Eén draadstang om telkens de tussenliggers 2 per 2 met elkaar te verbinden. Vakbreedte : zie offerte !

14 alle palen controleren op hun niveau en desnoods spies plaatsen en verankeren. Nu vastzetten.

15 kruisschoren bevestigen : bevestig de schoor aan het opgelast oog van de paal d.m.v. M16x35 + telkens 2 rondellen. De andere zijde wordt vastgemaakt aan een voetplaat d.m.v. M16x35 + 2 rondellen. De voetplaat wordt verankerd in de vloer d.m.v. hetzelfde type ankers als de palen.

Op de kruising van de 2 schoren wordt een gat geboord door de 2 schoren teneinde deze met elkaar te verbinden d.m.v. M12x20 + 2 rondellen.

16 spaanplaat vloer monteren (aanpassen waar nodig) en vastzetten d.m.v. de zelfborende 6,3x70 vijzen. Het aantal te plaatsen vijzen dient absoluut gerespecteerd te worden (+/- 5 per paneel 2400x600 mm) : dit is belangrijk om het kantelen van de profielen tegen te gaan. Opgepast dat de witte onderzijde niet beschadigd wordt !

Opgepast : normaliter steken de platen wat over buiten de balken dit om bepaalde accessoires (b.v. plint van de balustrade) te kunnen monteren.

De platen dienen in verband geplaatst te worden en de uiteindes dienen bijvoorkeur te rusten op een tussenligger.

17 eventuele balustrade en trap monteren (zie handleiding trap).

D. Aandachtpunten

* voldoende plaats voorzien (heftruck, stellingen, ...).

* positie van de kruisschoren goed nazien op het plan.

* rekening houden met oversteek voor balustradeplint, trap, ...

* regelmatig plan raadplegen : verschillende benaming profielen = verschillende perforatie.

* best monteren met een ploeg van 3 man.

